

Certificado de Garantia.

Modelo

Controle

SA-1000/2000

Nº

A Planatc Tecnologia Eletrônica Automotiva Ltda garante o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de fabricação pelo período de 12 meses, a partir da data da aquisição.

Assistência técnica permanente.

A Garantia não cobre/perda da Garantia:

- O equipamento for violado.
- O aparelho for danificado por choques mecânicos (quedas ou impactos), umidade, maresias, aquecimento excessivo, ou manuseado de forma incorreta.
- O cliente não seguir as orientações indicadas neste manual.
- Mão de obra para instalação, caso necessário;
- Custo de transporte do produto (frete) por conta do cliente;
- Manuseio inadequado do equipamento, tais como: quedas, ligação inadequada, mangueiras danificadas ou roscas danificadas;
- Manômetro desregulado (indício de forte impacto) e/ou visor quebrado, trincado, riscado, etc.

Atenção: - Para efeito de garantia é necessário encaminhar o manual junto com o produto.

- Não aceite o produto, se a etiqueta “número de série” não estiver colada no produto (a etiqueta do manual/caixa não são válidos como garantia). A etiqueta contém: número de série e um código de barras.

Revenda	
Proprietário	
Data da aquisição	

**Manual
Do
Usuário**



**SA-1000
e
SA-2000**

MEDIDOR DE COMPRESSÃO DO SISTEMA DE ARREFECIMENTO – SA-1000/2000

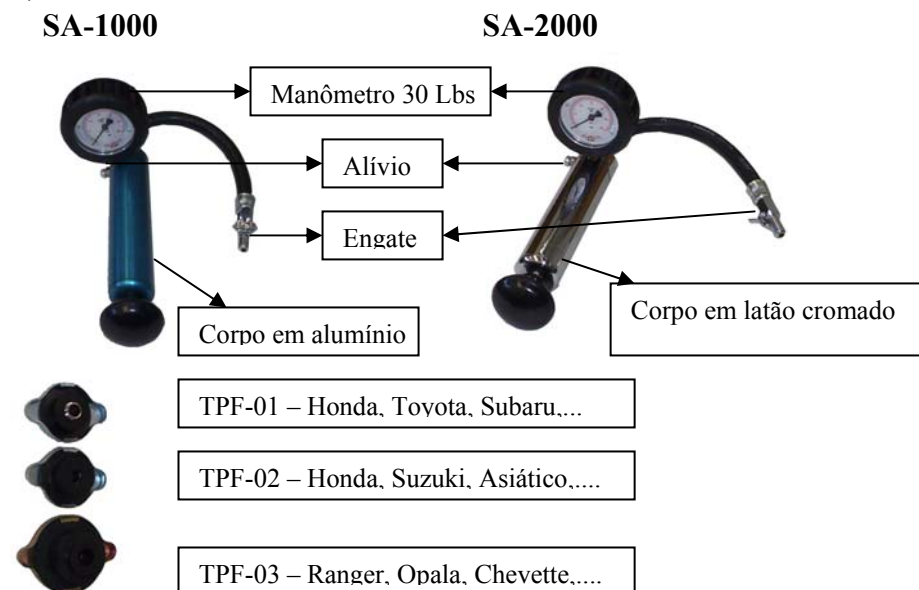
O medidor de compressão SA-1000/2000 realiza teste de radiadores comuns e selados e nas tampas dos reservatórios de radiadores selados.

O SA-1000 a bomba de pressão é feito em **alumínio** e o SA-2000 é feito em **latão cromado**.

a) Conteúdo.

- Bomba de pressão SA-1000 (alumínio) ou SA-2000 (latão).
- 5 Adaptadores nylon.
- 3 Tampas de ferro.
- Manual do usuário.
- Estojo.

b) Descrição.



IMPORTANTE: Devido a característica do produto, o ponteiro do manômetro poderá ou não travar abaixo de 4 libras, sendo esse valor (4 libras), irrelevante para qualquer tipo de teste, tanto da tampa, quanto do próprio sistema.

d) Características.

- Bomba com manômetro de 30 lbs.
- Adaptadores e tampas.
- Peso (kg):
 - SA-1000: 1,80 Kg
 - SA-2000: 2,18 Kg
- Dimensão (LxCXA):320 x 350 x 110 mm

e) Opcionais:

- Adaptador p/ testar tampa de ferro (71200352541).
- Adaptadores p/ testar tampa (71200352380).
- Adaptador para testar Geração III em diante.

Observação:

Todos os dados e características do produto podem ser alterados sem aviso prévio.

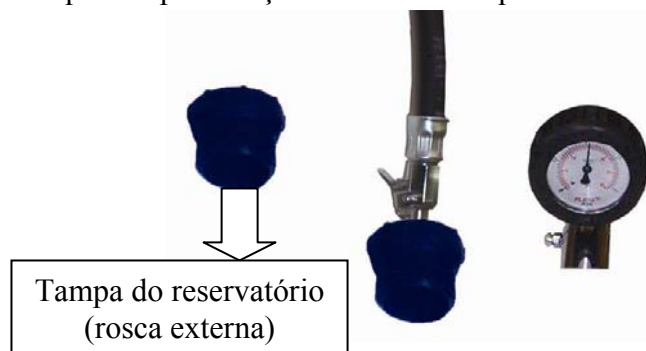


5- Teste da tampa do reservatório da água. (sistema selado)

- Coloque a tampa do reservatório de água do motor do veículo a ser analisado, em um dos adaptadores correspondentes, que acompanha o equipamento.

- Aperte bem a tampa, bem como o adaptador e através do engate rápido, instale a bomba.

- Para verificar se há vazamento na tampa bombeie até 15 libras aproximadamente, depois verifique se há vazamento. Para verificar se a válvula da tampa do reservatório do sistema está em perfeito estado, bombeie acima de 15 libras. Normalmente as tampas do sistema selado se abrem entre 15 libras a 23 libras. Caso não abra é provável que a tampa esteja danificada, ou verifique a especificação técnica da tampa.



c) Utilizando o equipamento.

Conhecendo o equipamento.

- Uma bomba com manômetro de 30 libras (+/- 2 BAR) e mangueira com engate rápido.

- 5 adaptadores de nylon com um extensor para reservatório de água, para motores VW/FORD, FIAT, GM, GOLF, VW e GOL geração III, com conector para engate rápido.

- 3 tampas de ferro para radiador comum, nacional, asiático e ranger.

Tipo de teste que podemos efetuar.

- Realiza teste de radiadores comuns e selados.
- Realiza teste das tampas dos reservatórios de radiadores selados.
- Vazamento interno de compressão de cilindro para sistema de arrefecimento (Bloco do motor com trinca ou junta de cabeçote danificado).

- Vazamentos externos como radiador, mangueiras, abraçadeiras e aperto de interruptores térmicos.

Utilizando SA-1000/SA-2000.

1 – Teste do radiador sistema convencional.

- Retire a tampa do radiador a ser analisado e coloque em seu lugar a tampa do adaptador correspondente, aperte-a bem, em seguida conecte o engate rápido que vem na mangueira da bomba na tampa.

- Bombeie até mais ou menos 7 libras, consultando sempre a tabela do fabricante, aguarde 1 minuto, veja a sequência abaixo:



- O ponteiro do manômetro deverá ficar parado, caso contrário, há vazamento no sistema de arrefecimento do veículo.

- Após a verificação, aperte o botão de alívio para o manômetro voltar a zero.

Atenção: O teste acima deverá ser efetuado com o motor em temperatura ambiente.

2 – Motor do veículo em movimento.

- Permaneça com as mesmas conexões do item anterior.

- Ligue o motor, em marcha lenta e acompanhe a elevação do ponteiro do manômetro, quando o ventilador do radiador começar a

funcionar, o ponteiro deverá ter uma pequena queda, isto indica que o sistema de resfriamento está OK.

3 – Teste da fuga de ar do cilindro p/ sistema de arrefecimento.

- Com as mesmas conexões do item 1.

- Ligue o motor em marcha lenta, e bombeie 5 libras de pressão. Caso ocorrer oscilação no ponteiro do manômetro, existe fuga de ar do cilindro para o sistema de arrefecimento.

- Para descobrir em qual cilindro está o problema, retire o cabo de vela do primeiro cilindro e note se diminui a oscilação, retorne o cabo na posição original, e verifique se a oscilação permanece igual, antes de tirar o cabo da vela. Caso afirmativo este é o cilindro defeituoso. Caso contrário retire o ar do manômetro através do botão de alívio e refaça a operação deste item, com o segundo cilindro, e assim por diante.

Prováveis defeitos:

- Junta do cabeçote trincada ou queimada, cabeçote empenado, cabeçote ou bloco trincado, etc.

– Caso não ocorrer oscilação, esse sistema está OK.

Se persistir o aquecimento troque a tampa do radiador.

4 – Teste do radiador de Sistema Selado.

- Para teste do radiador sistema selado faça os mesmos testes, desde o primeiro item, só que agora utilizando o adaptador específico para cada veículo. Neste caso há duas roscas, uma interna e outra externa. Para rosquear no recipiente utilize a parte interna com rosca do adaptador, e para rosquear na tampa do recipiente utilize a rosca externa do adaptador.